EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 3 DICIEMBRE DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19-Imprenta, 1* | NÚM 11148

EL DR. KOCH Y SU DESCUBRIMIENTO

Deseoso de saber á qué atenerse sobre el invento de Koch, el *Times* ha buscado á una eminencia médica, discípulo del famoso profesor alemán, y lo ha mandado á Berlín.

El representante del *Times* ha tenido dos largas *interviews* con Koch, después de pasar varios dias en su laboratorio. Su veredicto es el siguiente:

«No puede caber duda de que la tísis, sea de lupus ó pulmonar, interna ó externa, se puede curar, y se está curando actualmente en Berlín con el procedimiento inventado por Koch, acudiendo á tiempo, es decir, antes de que los bacilos hayan practicado su obra terrible de destrucción.»

Añade el representante, que varios enfermos de lupus han sido dados ya de alta completamente curados, y que otra porción que padecían tísis pulmonar se ven libres de bacilos, al cabo de seis semanas de tratamiento, siendo así que, cuando entraron en el hospital de la Caridad, su esputo y demás deyecciones estaban plagadas de enjambres del mortal parásito. El color ha vuelto á las mejillas de estos enfermos, y lo que es mas importante aún, han recobrado la animación y la alegría.

Lo que no se sabe es si las inoculaciones dan la inmunidad para lo sucesivo.

Un redactor de *L'Echo de París* ha celebrado una entrevista con el famoso bacteriólogo alemán.

Comenzó preguntándole cuándo podría enviar su preparación contra la tisis á los laboratorios extranjeros.

—Dentro de un mes, ó de dos á lo sumo —respondió Koch:—la elaboración del remedio es muy difícil, porque nos encontramos en el principio y aún estamos ensayando el perfeccionamiento de obtención.

El Dr. Filleau, que asistía á la conversación, preguntó al médico alemán si le podía dar un frasco de su medicamento para llevarlo á París.

—No tengo mas que dos—contestó,—y voy á enviarlos á M. Pasteur, pues no me creo obligado á menos para con el ilustre sabio frances á quien admiro como á un maestro.

—¿Está V. decidido—preguntó el periodista—á dar á conocer por completo su descubrimiento?

—Sí, pero cuando haya concluido mis experiencias.

—¿Cuando espera V. conseguirlo?

—No lo sé á punto fijo. Tal vez dentro de un año ó año y medio. No puedo precisarlo. Cuando llegue ese momento escribiré yo mismo en la *Gaceta médica de Berlín* la historia completa de mi descubrimiento.

—El remedio inventado por V.—preguntó el doctor Filleau—¿puede ser aplicado á la curación de la lepra y del muermo?

—Creo que sí. He escrito ya con objeto de que me envien á un leproso. Deseo practica sobre él nuevas experiencias, y espero conseguir buen resultado.

—¿Y las demás enfermedades infecciosas?

—Tengo confianza respecto á algunas, pero no de todas.

—El método de tratamiento ¿está basado en principios conocidos de bacteriología ó es absolutamente nuevo?

—Completamente nuevo.»

En Viena han comenzado á practicarse experiencias con arreglo al método de Koch. El doctor Schnitzler ha inoculado á un enfermo atacado de lupus. La curación no se ha conseguido aún, y los médicos esperan con gran inpaciencia el resultado.

Ya dijimos ayer que de los enfermos que al tener noticia del descubrimiento de Koch se pusieron inmediatamente en camino para Berlín, sin tomar las debidas precauciones, han muerto ya algunos y otros no han encontrado quien les inoculase.

En Berlín ha producido mucha sensación una verdadera trajedia ocurrida con este motivo.

El hijo de un opulento comerciante llamado Pracht, estaba tísico pasado y se había ido á Mentane, en Italia, á pasar el invierno. Al saber lo del invento de Koch, tomó el primer tren para ir á ponerse en manos del eminente bacteriólogo.

Llegó á su casa, y su hermana, al verle casi cadavérico, tuvo un ataque al corazón, en el cual murió. El muchacho, por su parte, espiró á las pocas horas de una hemorragia en los pulmones.

Los médicos que acreditan ser tales, tienen abiertas las puertas de par en par del laboratorio de Koch, aunque rara vez consiguen ver al profesor.

Pero sus discípulos Pfuhl, Esmark y Pferffer, empezarán dentro de pocos dias una série de conferencias sobre el descubrimiento de su maestro.

MUERTE DEL REY DE HOLANDA

La Regente Emma

Hasta la mayoría de edad de la princesa Guillermina, está encargada la reina viuda Emma de la regencia del reino.

Es, como digimos, muy jóven, y ha sabido conquistarse el cariño de los holandeses por su abnegación para con su viejo esposo y por el interés que se ha tomado en todas las obras nacionales y benéficas.

Conociendo que la ambición absorbente de Alemania es la pesadilla de sus súbditos, la reina Emma, al llegar á Holanda, lo primero que hizo fué declarar que es holandesa, y nada mas que holandesa. Ha hecho mas todavía para probar la sinceridad de sus sentimientos. Ella, cuya lengua nativa es el alemán, ha desterrado este idioma de su palacio y ha prohibido que se lo enseñen á su hija.

La regente Emma tiene muche miedo á su cargo, y no le falta razón.

A pesar de las simpatías que tiene en el pueblo, teme que los partidos políticos aprovechen su regencia para darse la batalla que vienen preparando desde hace largos años por la supremacía del poder. Las pasiones están enconadas, hasta el extremo de hacer temer la apelación á la violencia.

Y se comprende, dado el caracter terco de los holandeses. Allí los dos grandes partidos llevan envuelto, en su credo político, su credo religioso: hay un partido conservador rabioso, místico, que quiere la unión íntima de la Iglesia y el Estado, y que dirige una especie de fanático y de profeta de los tiempos antiguos, llamado el doctor Kuyper, y un partido liberal avanzado, cuya bandera es el laicismo de la enseñanza y de todos los organismos del Estado, la separación completa de este y de la Iglesia.

Ahora, como en tiempos de la reforma y de la dominación española, sigue la gente de los Paises-Bajos empeñada en la guerra religiosa, la mas terrible y enconada de todas.

De ahí nacen los temores de la reina Emma, de que su regencia pueda abrir la era de la guerra civil.

La Reina niña

Desde hoy cuenta Europa con dos niños en el trono, y con dos reinas regentes jóvenes, simpáticas al mundo y queridas y respetadas por sus súbditos: España y Holanda.

Como nuestro rey niño, la reina niña de los Paises Bajos ha dado muestras de mucha viveza de caracter y de singular inteligencia.

Pero en Holanda, el recaer en hembra la corona agrava mucho el problema de la minoría regia, porque el porvenir de la nación puede estribar en la boda que contraiga su todavía infantil soberana.

Así es que, aún cuando Guillermina solo tiene diez años, como hemos dicho, ya se han echado los políticos y cortesanos á buscarle esposo.

Los candidatos son hasta ahora el príncipe Balduino de Flandes, heredero futuro de la corona de Bélgica, pudiéndose reunir de esta suerte las antiguas provincias Unidas; el príncipe Joaquín Alberto, hijo segundo del príncipe Alberto de Prusia, regente de Brunsvick, que es Orange por el lado materno, y por último, algún noble holandés de elevada alcornia, lo cual halagaría tal vez la vanidad nacional, pero excitando los celos de las otras familias de la grandeza.

LOS CANÍBALES DE AFRICA

Ya que ha resultado á todas luces cierto que el compañero de Stanley, Mr. Jameson, pagó con seis pañuelos de bolsillo el placer de ver matar y comer á una joven en las regiones de Africa recorridas con Stanley, vamos á transcribir en este lugar algunos datos muy curiosos que nos suministra una carta publicada por el Rvdo. Padre Augounard, que ha pasado largos años entre las poblaciones de Oubanghi y á quien Su Santidad ha elevado á la dignidad episcopal antes de su regreso á aquella misión.

«La antropofagia, dice el Rvdo. Prelado, es el alimento usual de los salvajes que yo evangelizo. ¡Prefieren la carne humana á cualquiera otra, y dicen que es un alimento noble, mientras que la de los animales es vil alimento.

»En cada aldea hay sobre la plaza pública una piedra labrada que sirve de asiento á las víctimas; también se encuentran pequeños canales donde se recoge la sangre de las víctimas. En la tierra hay clavadas estacas para sujetar á los esclavos.

»Lo que hay quizá de más horrible es que las mujeres son más diestras que los hombres para decapitar á una víctima ó destrozar un cadáver. Sin faltar el golpe cortan un brazo ó una pierna, precisamente por la articulación y con una rapidez que demuestra gran habilidad. Los más hábiles anatomistas de los anfiteatros de Medicina no llegan á igualar á estos mónstruos de aspecto humano. A la mujer incumbe, principalmente, el cuidado de hacer cocer la cabeza y las entrañas de las víctimas. Las carnes sanguinolentas apenas son asadas sobre carbones encendidos, las devoran al punto. El resto se echa á los perros.»

A continuación de estas indicaciones generales el P. Augounard hace relación de una horrorosa escena que le contaron testigos presenciales. Héla aquí en extracto:

«El día 15 de Setiembre del año pasado había gran algazara en la aldea de Intondo, porque se trataba de cortar el cuello á Bandzinga, el esclavo de Irebon que Molleki había comprado. Molleki es un gran jefe que ha comido muchos hombres y tiene muchas mujeres.

»Bandzinga es estrechadamente atado á la piedra que se encuentra enmedio de la plaza pública. Hablando con sus mujeres, Molleki ha dicho que tenía ganas de comer carne, y el punto Bandzinga ha sido cogido y sujetado. Ha resistido al pronto, pero sucumbe al recibir varias puñaladas. El hijo de Malieki le ha dado algunos tajos en la espalda, y ha ido á decir á su padre que *Bandzinga estaba en sazón.*

»Las mujeres se hallan al rededor de Molleki; los jóvenes se disputan el lugar más próximo; afilan sus cuchillos en la piedra, y discuten sériamente sobre el valor gastronómico de los diferentes pedazos.

»Los viejos guerreros están más tranquilos, quizás para mejor economizar su vida. Molleki trae el cuchillo de los sacrificios, que ha heredado de sus padres y que tantas cabezas ha cortado. Le afilan lentamente á la vista de Bandzinga. El ejecutor levanta el brazo, y de un tajo corta la cabeza. Los cánticos de guerra resuenan en el espacio, y se enselza la gloria de Melik.

»Durante este tiempo todos se precipitan; recogen la sangre; separadas las piernas y los brazos, las mujeres recojen el tronco, y los curiosos mendigan un pedazo cerca de los favorecidos.

»Haciendo un día una escursión por el río, continúa diciendo el P. Augounard, iba á ver una figura que se revolvía en el agua. Los indígenas miraban con suma curiosidad. Les pregunté qué era aquello, y me contesta ron con sangre fria que un esclavo que habian tirado al río porque no quería engordar. Cansados de alimentarle, y viéndole siempre enfermo, le habian arrojado al agua para desembarazarse de él.

»Yo le mandé recoger y le dí alimento y vestido para que se restaurase. ¡Los indígenas, en el colmo de su admiración, me preguntaban lo que iba á hacer con aquel esqueleto. La caridad estaba muy por encima de sus inteligencias, y no veían más que la parte material que yo iba á hacer. El pobre murió al cabo de quince días, después de haber recibido el bautismo.

»Durante el curso de mis viajes, he podido ver los trofeos que adornan las plazas públicas, el interior y exterior de las casas, que no son otros que las cabezas de las víctimas sacrificadas.»

UN PALACIO DE CARBÓN

La cosa más nueva que ha inventado la arquitectura incoherente de los Estados Unidos (la cual gusta de labrar para simple recreo con materiales extraños como el hierro en bruto y las mazorcas de maíz) —es un palacio de carbón que acaba de ser construido en Ottumwa, Lowa. Se había de inaugurar en Septiembre, pero aún no ha podido determinarse. Un periódico, describiendo la estructura, dice que es verdaderamente suntuosa en todos sus detalles arquitectónicos. Ha sido construido el palacio en medio de la ciudad, al lado de la nueva estación del ferrocarril de Chicago, Burlington y Quincy, y cubre una extensión de dos hectáreas. Se eleva 200 pies hasta el pináculo de su torre más alta del centro, y el estilo de la arquitectura es un promedio entre el ojival y el bizantino.

Tiene dos pisos; el primero de casi veinte pies de altura, y el segundo llega hasta la cumbre del edificio, variando de cuarenta á sesenta. La entrada principal está por el gran arco de la torre mayor.

A cada lado del edificio hay además dos torres semicirculares, y al lado opuesto á la entrada otra torre parecida. En esta torre se encuentra la escena; pues conviene advertir que se darán allí representaciones teatrales á que podrán asistir de seis á siete mil personas. El edificio es literalmente un palacio de carbón. Está construido de grandes bloques cortados de carbón, argamasados con mortero rojo y situado sobre una mina de la misma materia.

Esta mina, en explotación, será una de las principales curiosidades que se ofrezcan al público.

Desde el alto de la torre conducirá á ella un pozo de 150 pies de recorrido.

Más de 40 cuadrados tiene la torre, á la cual se llega por medio de dos ascensores, ó por dos escaleras abiertas en las torres laterales.

Es de desear que no se encargue el fuego de hacer con ese palacio de carbón un brasero monstruo, como lo hizo poco tiempo ha con el palacio de mazorcas de maíz de Texas.

NOTICIAS

Otra vez se halla sobre el tapete el eterno problema de la navegación por los aires.

Si el proyecto de llegar por este medio al Polo se realiza alguna vez, mucho puede contribuir á ello un corso llamado Capazza, que procedente de Bastia ha llegado á París con el modelo de un globo dirigible.

Capazza tiene gran reputación en Bastia, y sus paisanos tienen una fé ciega en su invento, y dicen que si Napoleon dió á Francia el imperio del mundo, otro corso está en camino de darle el imperio del aire.

El nuevo globo dirigible es aplastado y parece una torta de un tamaño inmenso. Lo notable es que en vez de ser de tela, el globo de Capazza está hecho con delgadas planchas de metal. En esto se halla de acuerdo con muchos de los que han estudiado el problema de la navegación aérea.

Por el centro del aparato corre una barra de hierro á la cual está sujeta la barquilla por medio de varas de maderas y de metal. A la misma barra hay unido tambien un tubo movedizo, el cual tiene dentro un peso que se desplaza á voluntad por medio de un procedimiento mecánico.

Ese tubo y ese peso movedizos son los que dan dirección y hacen descender á voluntad este nuevo globo, verdadero acorazado de los aires.

Alcanzan al 1.° de Octubre las últimas noticias recibidas de las Carolinas.

Las tropas expedicionarias seguían en Santiago de la Ascensión, residencia del

gobernador. Se había constituido una junta de defensa; compuesta del capitán de artillería Sr. Monasterio, del teniente señor Terraza y de los oficiales de infantería Señores Carballo y Becerril.

Esa junta acordó fortificar el pueblo, construyendo un foso y un parapeto, en la construcción de los que se ocupaban las tropas el dia 1.°

Todas las noticias están acordes respecto al estado de desorganización de los kanakas. La lección que recibieron el día 20 fué durísima. Se sabe ya que les hicimos mas de cien bajas, y que además del jefe Janlik, muerto en la trinchera, nuestros salvajes enemigos tienen heridos á los mas principales de la tribu, que son estos; Kronniletan, herido en el pecho y en el muslo; Tog, con una herida en el pecho; Nampig, con otra grave en la pierna, y Naliam, herido en el vientre.

Los de las tribus de Chocasbg y Not van ya á nuestros barcos á llevar comestibles. En la colonia tienen prohibida la entrada; pero se esperaba la revocación de tal medida, porque los víveres escasean. El dia 30 del pasado llegaron dos emisarios del rey de Metalabín pidiendo paz.

El colmo de la explotación y de la inmoralidad.

Leemos en *El Anunciador* de Pontevedra:

«No obstante los muchos que estos dias han embarcado con destino á América, hállase gran número de nuestros paisanos del interior esperando buque que los conduzca al Brasil.

»Respecto á ellos, dícesenos que conviniendo á la empresa que los embarca que aparezcan muchos matrimonios en las listas de emigrantes, son varios los que estos dias se han contratado eligiendo cada galán su dama entre las que han de ser sus compañeras de viaje.»

Actualmente se estudia en Rusia un proyecto verdaderamente colosal, si se atiende al desarrollo alcanzado hasta ahora por las industrias eléctricas.

Tratáse de construir un ferro carril movido por electricidad, cuyos trenes recorrerán la enorme distancia de 800 kilómetros, enlazando á San Petersburgo con Arkangel, población de aquel vasto imperio, que se halla á los 44° 1½ de latitud Norte, cerca del círculo polar.

La corriente eléctrica que alimentará los motores de esta linea se producirá en estaciones centrales colocadas á convenientes distancias á lo largo de aquellas, como hoy se hace con los depósitos de agua y de carbón.

Según los cálculos hechos hasta ahora por los ingenieros el gasto total de esta línea ascenderá próximamente á unos 38 millones de pesetas, ó sea 46,600 por kilómetro, comprendido en este precio toda clase de material.

En virtud de los inconvenientes de la pólvora sin humo, un coronel ingles ha inventado otra que produce una humareda muy espesa y abundante, como para ocultar la tropa cuyos disparos la producen.

Han aparecido, en las costas de Camariñas, cuatro cadaveres más del *Serpent* completamente descompuestos.

Con los 49 hallados anteriormente suman 53.

Del *Boletín Eclesiástico*, de Madrid:

«Nos han dicho que algunos timadores, disfrazados con el traje sacerdotal, andan de casa en casa pidiendo limosna, engañando de este modo á familias piadosas. Ningún sacerdote de los que están habilitados en esta diócesis para ejercer su ministerio se dedica á esta clase de vida, porque todos pueden obtener decorosa subsistencia trabajando allí donde su prelado les señale. A cualquiera que esto haga se le debe exigir, antes de darle dinero, la autorización por escrito de nuestro excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo, sin la cual se hace sospechoso el postulante.»

Circulan en Barcelona gran número de monedas de cinco pesetas del busto de Alfonso XII falsas, siendo fácil distinguirlas de las buenas por ser más ligeras y por las desigualdes del canto.

De Melilla, y con fecha 20, escriben á *La Correspondencia Militar:*

«Há pocos dias vino á la plaza una comisión de cabos de kábila, é hizo al gobernador protestas de paz y de seguridad para nuestro campo.

»El general, con buen acuerdo (alguna vez habría de dar en el clavo,) les dijo que los recibía á título de cortesía; pero que existiendo en el campo un representante acreditado del sultán, por conducto de éste debían hacer sus protestas.

»A los dos dias vinieron todos los jefes de las kábilas limítrofes, portadores de una carta del bajá, en la que daba á aquellos jefes toda su representación.

»Admitidos á audiencia, dijeron que nunca fué su intención hostilizar á España, á quien querían tener por amiga; que garantizaban la seguridad absoluta de nuestro campo; que si alguno cometiese algún desmán, ellos lo castigarían con el mayor rigor; que los españoles podían ir donde les pluguiese dentro del territorio marroquí, y por último, que estaban dispuestos á indemnizar todos los daños *que se nos hubiesen causado.*»

De Menorca

La suscrición abierta para reformar el altar mayor de la parroquia del Carmen en Mahón ascendia el sábado á 1201'64 pesetas.

Vientos huracanados del N. y lluvias copiosas que empezaron el martes y han durado algunos dias y algunas nieves caidas á intervalos, han dejado sentir sus efectos en la vecina isla, impidiendo por el estado del mar que los trabajadores de la Fortaleza de Isabel II fuesen á continuar sus tareas.

Esta semana es esperado en Mahón un distinguido Ingeniero industrial, director de una acreditada sociedad electricista con el objeto de hacer proposiciones para la instalación de ese sistema de alumbrado en aquella población.

Dice un colega mahonés que ha sido nombrado por la Sala de Gobierno de esta Audiencia el Magistrado de la misma Señor D. Casildo Zavala para presidir la Junta de escrutinio general que ha de verificarse en Mahón el día 11 del actual con motivo de la elección de Diputados provinciales que ha de tener lugar en aquel distrito el domingo próximo.

Ha fallecido en Barcelona el Sr. D. Juan Mena y Riera tio político de nuestros amigos los Sres. D. Miguel y D. Juan C. Parpal á quienes enviamos nuestro sentido pésame.

Anteayer debía posesionarse por poderes, del elevado cargo para que ha sido consagrado el nuevo obispo de Menorca.

CRONICA LOCAL

Nuestros telegramas dán hoy la triste nueva de la pérdida del bergantín *Porvenir*, de esta matrícula, en aguas de Denia, salvándose la tripulación.

La noticia está confirmada por completo; su propietario D. Jaime M. Granada, recibió ayer un telegrama anunciándole el desgraciado accidente, y el salvamento de la tripulación gracias á los esfuerzos de la Sociedad de Náufragos.

Por cierto que la loca de la casa fantaséo anoche á su sabor hasta el estremo de asegurarse que el vapor *María* se había estrellado también en Denia.

Lo cual resulta absurdo, con solo decir que el *Maria*, nos consta la noticia, se hallaba ayer tranquilamente fondeado en Cette.

El *Porvenir*, desplazaba 300 toneladas. Media 35'23 metros de eslora; 8'80 de manga y 5 de puntal. Era de madera, construido en 1848 en Italia y matriculado treinta años después en España.

A las cuatro de la tarde, salió ayer de su fondeadero el correo *Menorca*, zarpando con direccion á Mahón.

Al encontrarse frente al Terreno dió fondo y allí permanecía al cerrar la noche.

El *Menorca* ha emprendido la marcha á las doce y minutos de esta madrugada.

El grandioso vapor *Bellver* suspendió ayer tarde, como anunciamos, su salida para Barcelona.

Hoy embarcará para aquel punto una partida de seiscientos cerdos.

Entre los desperfectos causados por el temporal del domingo, se cuenta el derribo de una pared, bastante alta, de la azotea de la casa de nuestro amigo particular D. Miguel Lladó, sita en la plaza de la Libertad.

El estruendo producido por la caida fué de órdago, según oimos referir anoche.

Adios tinglado de la plaza de Atarazanas.

A la hora que escribimos estas lineas la piqueta demoledora habrá hecho desaparecer gran parte de ese monumento que si no tenia nada de artístico fué construido para embellecer la plaza y convertirla en mercado diario.

Es verdad que no se consiguió el doble propósito, pero al fin allí se resguardaban del sol y de la lluvia media docena de cortantes y algunas verduleras que surtían los populosos barrios de la Lonja y San Pedro.

¿Dónde irán ahora?

Dícese que la demolición obedece al deseo de sustituir dicho cobertizo circular por otra cosa más bonita y más en armonía con las necesidades que ha de satisfacer.

Si así fuera lo aplaudiríamos.

Pero lo dudamos por cuanto no creemos se haga allí lo que no se ha hecho aun en la plaza de Abastos donde la necesidad es mayor.

Lo probable es que la demolición obedezca al deseo de que brille en todo su esplendor la estatua de Jaime Ferrer y la monumental fuente que la sustenta.

Y con ello tributar respeto y veneración á una gloria mallorquina.

Hoy sale para Barcelona un representante del arrendatario del Teatro Principal, con objeto de cerrar el contrato para la anunciada temporada de ópera, con el empresario que reside en la referida ciudad.

Las impresiones son hasta el presente muy optimistas, ya que el abono ha respondido al llamamiento.

Los palcos de platea están ya todos abonados, además de otras localidades.

Los que aun no se hayan provisto de la cédula personal estan comprendidos en la penalidad de tener que pagarla triple por via ejecutiva, á contar desde 1.° del actual, puesto que el día anterior espirará la prórroga concedida al plazo para obtenerla sin recargo alguno.

Deben tener en cuenta los contribuyentes que para llevar á cabo la penalidad indicada, se les seguirá embargo de bienes muebles é inmuebles, quedando eximidos de los recargos que venian imponiéndose, pues solo es exigible una sola penalidad.

Antes de las seis ha dado fondo el vapor-correo *Mallorca*, procedente de Barcelona.

Ha traido 53 pasajeros y cargo general.

Los dueños del café de Oriente han adquirido el estraordinario cerdo de que ayer nos ocupamos, gastándose en él la friolera de 120 duros entre compra, consumos y gastos de adobo.

En el vapor *Mallorca* ha llegado esta mañana el Excmo. Sr. Capitán General de este distrito D. Manuel Armiñán.

Sea bienvenida nuestra primera autoridad militar.

La Junta de Gobierno de la *Liga Agraria Mallorquina*, ha resuelto de acuerdo con el espíritu que informa el Real decreto último que trata de creacion de Cámaras Agrícolas, proponer á los asociados la reorganización de la Liga en ese sentido á cuyo fin modificará el Reglamento por que se rige.

Hoy han continuado en el baluarte del Principe los ejercicios de tiro al blanco por la fuerza de Artillería que hubo de suspenderlos anteayer á causa del temporal.

Desde el castillo de San Cárlos, por medio de un teodolito, están midiendo varios jefes del cuerpo el alcance y desviación de los disparos.

Ayer falleció una anciana de 73 años, de las recogidas en el asilo de las Hermanitas de los pobres, á consecuencia de un ataque de apoplegía.

Descanse en paz.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que ayer publicamos y hoy reproducimos, respecto á la reinstalación de la línea de Valencia.

El vapor *Mallorca* llegado hoy de Barcelona reanudará mañana las expediciones á la ciudad del Cid.

El Colegio Médico Farmacéutico se reunirá esta tarde á las seis y media para discutir el tema «Asistencia facultativa á las familias pobres.»

Así nos lo participa el secretario del Colegio Sr. Losada.

Se ha secado algún tanto el barro que cubría las calles de esta capital, pero no creemos que dure mucho la alegría puesto que las nubes parecen aún dispuestas á regalarnos más agua.

Venga de ahí, que ya tendremos paciencia los palmesanos mientras los labradores se regocijan.

Dice un colega que anteanoche fueron sustraidos de una carpinteria de la calle de San Jaime, un formón y un manojo de llaves, lo cual parece preparativo para operaciones de mayor cuantía en el género del escamoteo.

Es un indicio que no deben echar en saco roto los agentes de la autoridad.

Dice *La Mañana* que al parecer los Concejales suspensos de Son Servera, contra quienes recayó auto de procesamiento, intentaron posesionarse de sus cargos el domingo, por medio de insinuaciones no muy correctas y algo tumultuarias.

El Gobernador, añade, ha adoptado las convenientes medidas, para que todos en Son Servera cumplan sus deberes y utilicen sus derechos, enviando al efecto instrucciones al Alcalde.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué anteayer y ayer el siguiente:

Entrados:—2 varones y 3 hembras.
Salidos:— 0 id. y 1 id.
Fallecidos:—1 varón.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Bárbara virgen y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 4.

En el Socorro, concluyen cuarenta horas

dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre al 31 de Marzo de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'25 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 2.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Cette en 1 dia, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Bil, con 27 m. y lastre.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Bellver, de 788 t., cap. Juan Bil, con 27 mar., pas. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 2 DE DICIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera brumosa en lo alto y en la mar, nublada por tierra; horizonte cerrado, nieblas en los montes del N. y N.E., calimoso en la mar; viento N. con algunas rachas del N.O. frescachón; la mar alta y rizada fuera de cabos, resaca y plenamar en bahía.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera, despejada en lo alto, nubes en los bajos, llueve en el 1.er y 4.° cuadrantes; horizonte nuboso, grandes masas de nieblas en el primer cuadrante; viento N. flojo; la mar con arrastre de fuera, resaca, plenamar y rizadita.

Quedan á la vista: navegando de vuelta y vuelta un bergantín.

En franquía: Los mismos buques del día anterior y el vapor *Menorca*.

HOY 3

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta, muy encapotada; las nubes cruzan con rapidez de O. á E; horizonte cerrado, pero claro; la nieve corona los montes del N.E., sintiéndose frío muy seco y fuerte; viento N.E. flojito; mar con arrastre de fuera, rizada y plenamar.

ENTRADAS

El vapor-correo *Mallorca*.

SALIDAS.

Durante la noche anterior, el vapor *Menorca* y el vapor francés de cuatro palos fondeado en bahía. Hoy han zarpado dos polacras goletas; una de ellas ha entrado en Porto-Pí para cargar piedra de Galatsó.

A la vista quedan: capeando en bahía un bergantín y una corbeta, resguardados del temporal.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El vapor «Baldomero Iglesias» llegó á Nueva York el 25 procedente de la Habana.

El «Méndez Núñez» salió de Colón el 25 para La Guaira.

El «Buenos Aires» llegó á la Habana el 26 procedente de Puerto Rico.

El «Veracrúz» salió de Barcelona el 26, para Málaga.

El «Antonio López» zarpó de Cádiz el 25, para Barcelona.

El «San Ignacio de Loyola» llegó á Adén el 26 y salió el mismo dia, para Colombo.

El «Alfonso XII» llegó á Cádiz el 26, procedente de Puerto Rico.

El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 26 para Veracrúz.

El «Habana» zarpó de Veracrúz el 26, para la Habana.

El «San Agustín» salió de Santingo de Cuba el 26, para la Habana.

El «Isla de Panay» zarpó de Liverpool el 27, para la Coruña.

El «Isla de Luzón» salió de la Coruña el 27, para Satander.

El «Montevideo» llegó á Málaga el 27, procedente de Barcelona.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

El vapor «Pio IX» llegó el 26, á Barcelona, y debe salir para las Antillas el 10 de diciembre.

Vapores de J. Roca y Compañía

Los vapores «Pelayo» y «Campeador» salieron el 26 de Barcelona, paro Buenos Aires y escalas.

Società «La Veloce»

El vapor «Duchesa di Genova» salió de Génova el 24 para La Plata.

Compagnie Generale Trasatlantique

El vapor «Canadá» zarpó el 26 de Burdeos para Colón y escalas.

El «Versailles» saldrá el 1.° de diciembre del Havre para la Habana y escalas.

El «France» saldrá el 9 de diciembre de Saint-Nazaire para Colón.

Vapores extranjeros

El vapor «Europa» llegó á Rio Janeiro el 23 y salió el mismo dia, para La Plata.

El «Provence» salió el 22 de Rio Janeiro para Marsella.

ALREDEDOR DEL MUNDO

SUMARIO

Los polinesios, padres de la civilización humana.—Reflexiones tristes.—Progreso y retroceso.—Reforma de narices.—Un invento útil.—Lo que poseía el rey Salomón.—Las perreras de Inglaterra.—Envidia de cazadores.

Las islas de los remotos archipiélagos de Polinesia, hoy desiertas las unas y habita las otras por los salvajes más atrasados y poco inteligentes de la tierra, fueron hace miles de años centro de la cultura humana y tal vez cuna de la civilización.

En ellas han sido descubiertos monumentos ciclópeos que asombran por la ciencia consumada que revelan en arquitectura y en matemáticas, sepulturas inmensas de grandes reyes, de poderosos guerreros, templos que contienen pirámides de 270 pies de base en cada lado por 50 de alto, fortificaciones dignas de estratégicos consumados y, en una palabra, toda la obra de un pueblo prehistórico, que miles de años antes que los egipcios creó y cultivó la ciencia de los constructores de las pirámides y de los templos de las ciudades del Nilo.

¿Quién fué aquel pueblo precursor de los asirios y de los egipcios, de la gente que habíamos tenido hasta ahora como creadora de la civilización?

No se sabe todavía. Y el artículo de la *Asiatic Quarterly*, donde el viajero Sterndale le describe y estudia los monumentos de las islas Polinesias, da esperanzas escasas de que se averigüe nunca.

Tal vez fué la Polinesia cuna de la humanidad, y transmitió luego su civilización á la India. La idea de que así haya sido oprime el espíritu cuando se piensa en la insignificacia de la vida y en la vanidad de las empresas humanas, representadas por ese gran pueblo que, despues de haber sido luz del mundo, retrocede hasta caer en los últimos límites del salvajismo, en la antropofagia y casi en el desconocimiento de la manera de hacer fuego, sin dejar rastro siquiera de su nombre.

***

Entre las últimas patentes de invención registradas en Londres hay una notabilísima, que según dicen, ha dado ya á ganar una fortuna á su inventor.

Es una maquina para reformar la nariz.

El aparato se compone de una especie de estuche de metal que se divide en dos partes y que por dentro tiene el molde de una nariz perfecta de la forma que se desea: aguileña, romana, remangada, griega, etc.

El molde se ajusta en la nariz al irse el paciente á la cama, pues no hace casi bulto y por lo tanto no estorba. Lo único que hace es molestar algo las primeras noches á causa de la presión que ejerce sobre la carne y sobre el cartílago.

Todas las veces que se va á colocar el aparato conviene remojar antes un buen rato con paños de agua templada ó de aceite, para reblandecer la nariz.

Al cabo de unas cuantas semanas, ocho según el inventor, la nariz mas rebelde queda conformada á gusto del consumidor.

Como es la nariz el rasgo quizá más característico de la fisonomía, puede afirmarse que, arreglándose con la nueva máquina todas las narices feas que andan por el mundo la mayoría de la humanidad parecerá guapa. Y no digo que toda porque el aparato no hace más que dar forma pero no puede aumentar ni reducir las groporciones del órgano nasal sometido á su acción.

Puesto en uso, las mujeres variarán de nariz como ahora cambian de color de pelo y pelinegras se tornan rubias venecianas. Se estilarán por temporadas narices griegas ó narices romanas y aun narices chatas y á todo nos acostumbraemos como se acostumbraron nuestros padres al miriñaque y nosotros después de adorar el polisón nos parecen bien las escurriduras al uso del dia de hoy.

***

Con arreglo á las cifras y datos suministrados por la Biblia se ha hecho el cálculo de las riquezas de Salomon.

Bien ganada tenía el hijo de David su fama de ser el rey más opulento de la tierra.

El doctor Talmage, que es quien ha hecho el cómputo, declara que Salomon debió tener en oro por valor de 680 millones de libras esterlinas y plata por 1.028 millones de la misma moneda.

Cabe la duda de que así como el Antiguo Testamento emplea á veces la palabra días como sinónimo de edades ó de eras, de igual modo sean no más que cientos los miles. Pero de todos modos la riqueza de Salomón debió ser grandísima: lo bastante para que su posesor pudiese en la vejez hablar con desprecio de las vanidades humanas y del oro y la púrpura con que gratuitamente se visten los lirios del campo.

El mundo no ha variado mucho desde tiempos de Salomon á los presentes. Salomón era judío, y los judíos continuan siendo los reyes del dinero.

***

Las perreras de Inglaterra son cosa verdaderamente notable y que causarían sorpresa aquí donde el aficionado á correr liebres á la caza mayor que tiene veinte ó treinta perros puede pasar por hombre extravagante.

El coronel North, un millonario inglés que ha hecho una fortuna digna de Creso con las minas de nitrato de Chile, tiene cincuenta y tantos pares de perros y los aloja en perreras que parecen palacios. Su perrera tiene enfermería, comedores, dormitorios y hasta guardarropa para los capotes ó mantas que ponen á los perros después del baño ó en los dias fríos antes y después de correr. Cada capote cuesta unos cinco duros.

Por un solo perro ha pagado hace poco el coronel North la suma relativamente fabulosa de 850 libras, ó sea 85.000 reales.

Mr. Montagne J. Guest posee el mayor *pack of bounds* del Reino Unido. Su trailla la forman 174 perros.

Sigue á esta en importancia númerica la trailla de Belvoir, cuyo dueño es el duque de Rutland, que tiene 124 perros, y despues viene la del duque de Beaufort, con 110 perros.

El príncipe de Gales es gran aficionado á la raza canina y á la caza. El número y la variedad de sus perros es muy grande, y entre ellos tiene varios con lengua negra.

En los periódicos ingleses de caza hay una sección dedicada exclusivamente á anunciar perros grandes. Encerrar á uno de estos que tenga renombre y haya ganado premios para que encaste con una perra cuesta 25, 40 y hasta 50 duros.

WANDERER.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN ALCUDIA.)

Alcudia 2 á las 9 m.

(No alcanzó á toda la edición de ayer.)

Vá calmando algo el temporal, pero creo será imposible salga hoy el vapor *Nuevo Mahonés.—C.*

Alcudia 2 á las 5 t.

Habiendo saltado el viento al N. O. ha calmado mucho el temporal.

Sale en estos momentos para Barcelona el correo *Nuevo Mahonés.—C.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 2 á las 10 m.

(No alcanzó á toda la edición de ayer.)

Se ha helado el Canal de Castilla.

En Valladolid también se han helado algunos rios.

Grandes tempestades se desencadenan en las costas de Barcelona y Valencia.

Madrid 2 á las 5'45 t.

Sigue indispuesto el Sr. Cánovas.

Ha sido presentado al cobro en el Banco de España, con éxito completo, un talón falso importante 125.000 pesetas.

Se reciben noticias de temporales y naufragios en el Atlántico. Faltan detalles.

Las cámaras francesas expedirán algunos empréstitos.

Se han celebrado en Oporto manifestaciones de simpatía á España.

Interior 74'95.

Madrid 2 á las 7'15 n.

El Juzgado correspondiente instruye activo sumario, para el esclarecimiento de los hechos que han motivado la ruidosa estafa del Banco de España.

Han sido detenidos é incomunicados algunos empleados.

Madrid 2 á las 8'20 n.

Ha sido ejecutado un reo en Granada.

El Ministro de Gracia y Justicia ha descubierto en Medellín la estátua de Hernán Cortés.

El entusiasmo es mucho.

Se celebran grandes festejos.

Los expedicionarios regresarán mañana.

Madrid 2 á las 10'15 n.

El Marqués de la Vega de Armijo está gravemente enfermo.

Restablecidas las líneas telegràficas, llegan aquí detalles del temporal del domingo y lunes.

En Denia la fuerza del viento, rompió las amarras de treinta embarcaciones, causándoles grandes averías, entre ellas al bergantín *Porvenir* de esa matrícula, cuya tripulación no ha tenido novedad.

Un buque francés quedó también destrozado, pereciendo la tripulación.

En Alicante se han perdido igualmente siete embarcaciones.

Madrid 2 á las 11'45 n.

S. M. la Reina se encuentra ligeramente indispuesta.

Ha fallecido en Barcelona el opulento banquero y capitalista Sr. Arnús.

SECCION OFICIAL

COMANDANCIA DE MARINA

La Comandancia de Marina de esta Provincia, interesa la presentación ante la misma del cabo de mar licenciado Sebastian Amet y Caldentey natural de Manacor por asuntos que convienen al citado individuo.

Don Juan Mir, Recaudador de Contribuciones de la primera Zona del partido judicial de Palma (Baleares).

Hago Saber: Que terminando el día treinta de este mes el plazo de recaudación voluntaria de las contribuciones Territorial é Industrial del actual segundo trimestre, y señalado por el señor Administrador de Contribuciones un nuevo plazo de diez días en los cuales los señores Contribuyentes pueden hacer efectivas sus cuotas sin recargo en estas Oficinas de Recaudación sito Plaza Constitución número 54, esta Recaudación, en su virtud, invita á los señores Contribuyentes de esta Capital y su término que en el indicado día treinta se encuentren en descubierto se presenten á esta Dependencia antes del día en que espire el plazo y horas de ocho de la mañana á dos de la tarde.

Igualmente se dirige y ruega á los de la Capital que involuntariamente se les haya dejado de hacer el domicilio se presenten á esta Oficina de Recaudación para hacerlo presente, y se les verificará el cobro en su domicilio si así lo desean.

Todo lo cual, se hace público para noticia de los señores contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 30 Noviembre de 1890.—Juan Mir.

TEATRO PRINCIPAL

Lista de los artistas

Sopranos, Muñoz, Vazquez y Ferni.

Soprano Leigera y contralto, Fons y Rambelli.

Tenores, Pomer, Brotat y Roura.

Barítonos, Carbonell y Mestres.

Bajos, Faff y Mestres.

Operas nuevas.—*Carmen y Amantes.*

PRECIOS	Abono Pesetas	Diario Pesetas
Palcos Proscenios y primer piso.	110	14
Id. Plateas.	100	12'15
Id. Primer piso.	85	11'50
Id. proscenios segundo piso.	75	10
Id. segundo piso. . . .	60	8
Id. tercer piso. . . .	30	5
Butacas	12	1'50
Tertulia primera fila. . .	5	0'60
Delanteras Paraiso. . . .	3'50	0'50
Entrada general	7'50	1
Id. Paraiso.		0'75

Dias señalados para el abono—Martes, Miércoles y Juéves próximos de 11 á 12 y 3 á 5.

Teatro-Circo Balear

Compañía de zarzuela cómica

18.ª funcion de abono para hoy 3 Diciembre

EL HOMBRE ES DEBIL

DOS CANARIOS DE CAFE

LA CRUZ BLANCA

Precios los de costumbre

A las ocho en punto

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelaber